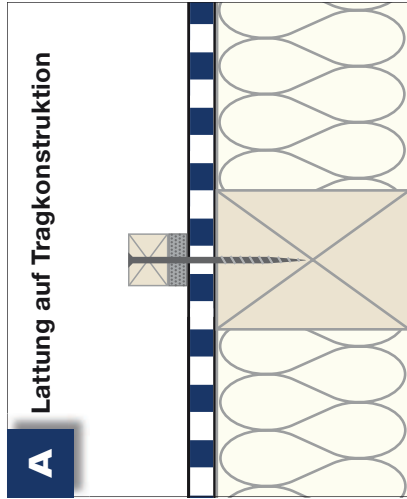
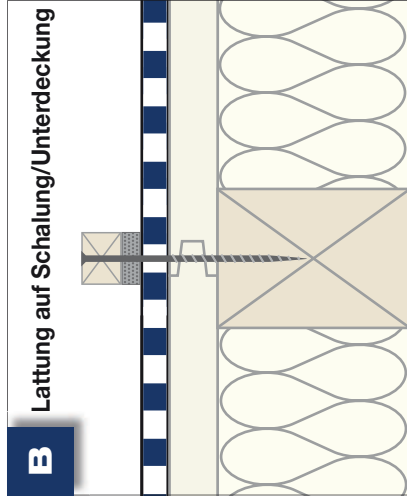


## SIGA-Haus-dicht Unterdeckbahn



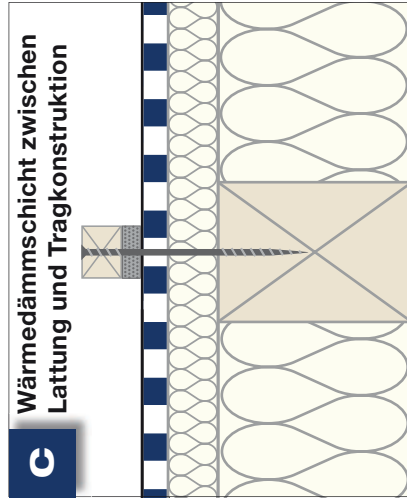
**A** Lattung auf Tragkonstruktion

- Konterlatten in Tragwerksrichtung direkt auf Tragwerk montieren, z.B. Sparren
- **Wichtig:** Konterlatten liegen vollflächig auf fester Verlegeunterlage auf



**B** Lattung auf Schalung/Unterdeckung

- Konterlatten direkt auf Schalung oder flächenbündig verlegte Unterdeckplatten montieren



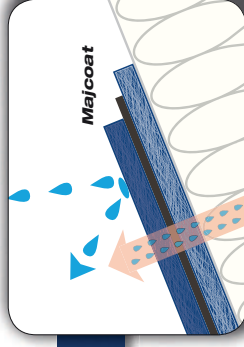
**C** Wärmedämmschicht zwischen Lattung und Tragkonstruktion

- Konterlatten montieren mit geeigneten Schrauben (z.B. mit Vollgewinde, Unterkopfgewinde)
- Die Wärmedämmung muss ausreichend druckfest sein
- Bei Verwendung von Holzweichfaserplatten müssen diese als Unterdach-/Unterdeckplatte deklariert sein
- **Wichtig:** Wasserführende Ebene ist überall gleich hoch

## Unterdeckbahn

### Majcoat<sup>®</sup> SOB

Die Unterdeckbahn mit integrierter Doppelklebezone



- ✓ **SIGA-Klebkraft «on board»** klebt dauerhaft extrem stark bei Kälte und Hitze
- ✓ **3-lagig, Funktionsschicht durch 2 Vliese geschützt** schlagregensicher und dauerhaft diffusionsoffen
- ✓ **robust und reissfest** keine Beschädigung während der Bauphase



Artikel-Nr. 8720-150050

Rolle: Breite x Länge: 1,5 m x 50 m = 75 m<sup>2</sup>

Gewicht: 17 kg

3-lagig, Funktionsschicht beidseitig mit

PP-Faservlies verstärkt, Dicke 0,6 mm

Flächengewicht: 190 g/m<sup>2</sup>

C<sub>0</sub>, EN 13859-1/EN 13859-2

S<sub>d</sub>-Wert: 0,1 m

Freibewitterung bis 4 Monate.

Schlagregensicher, wasserdicht:

weit über W1 nach EN 1928

Brandverhalten: Klasse E nach EN 13501-1/

Brandkennziffer 4,2 nach VKF

Die Dachneigung muss mindestens 10° betragen.

Geeignet als Unterdach für normale und erhöhte

Beanspruchung gemäss SIA 232.

Geeignet für regensichere Unterdächer

gemäss ÖNORM B 4119

#### ZVDH

- Entspricht dem ZVDH-Produktdatenblatt Unterdachbahnen Klasse UDB-A gemäss Tabelle 1
- Geeignet für Behelfsdeckung / Notdach
- Geeignetes SIGA-Zubehör: Wigluv, Primur Rolle, SIGA-Nageldicht-Band II
- Geeignet als Unterspannbahn Klasse USB-A



### Tipps und Tricks



- **Vorstehender Rollenkern** ① schützt Majcoat bis zum letzten Meter
- **Schneidehilfe** ② **Verlegehilfe** ③
- **Doppelklebezone mit beidseitig aufgetragenem Klebstoff** ④ sparen Zeit



## SIGA - Haus-dicht Unterdeckbahn



QR-Code scannen  
und direkt Produkt-  
Informationen abrufen

## Winddichtheit



### Montage



01

- Majcoat mit Schriftzug dem Verarbeiter zugewandt verlegen
- Ggf. Entlastungsschlaufe in Bahn legen (siehe Seite 57)



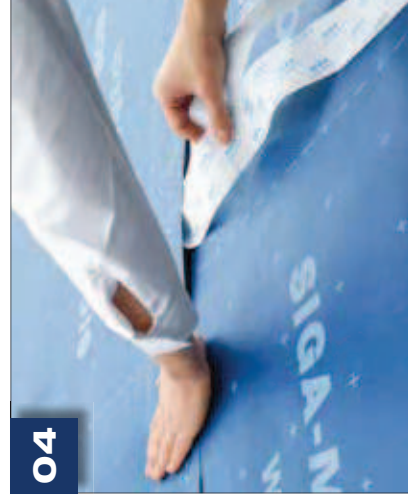
02

- Bahn mit Tacker oberhalb der Klebnaht fixieren



03

- Zweite Bahn verlegen
- Bahnen ca. 10 cm überlappen



04

- Beide Trennstreifen lösen und Verklebung andrücken

## Wigluv® 60 Einseitig klebendes Hochleistungs-Band für Überlappungen, Durchdringungen und Fenster



- ✓ hohe Klebkraft bei Kälte und Hitze  
Sicherheit, kein Bauschaden
- ✓ diffusionsfähig  $s_d < 2 \text{ m}$   
verhindert Kondenswasser-Stau
- ✓ schlagregensicher und  
wasserundurchlässig  
schützt Dach und Fassade dauerhaft

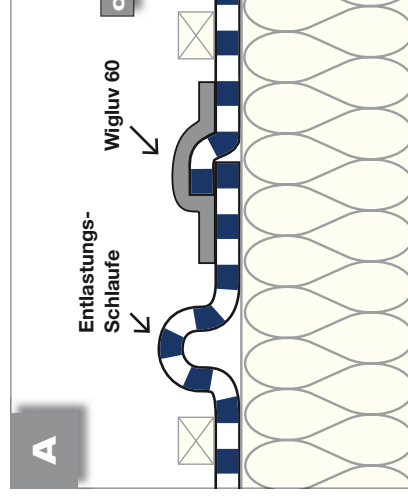
Artikel-Nr. 7510-6040  
Karton: 10 Rollen, Rolle: Breite x Länge: 60mm x 40m  
Diffusionsfähige Spezial-Folie aus PO<sub>2</sub> ( $s_d$ -Wert  $< 2 \text{ m}$ ),  
von Hand reissbar, dehnbar, wasserundurchlässig,  
UV-stabil (frei bewittert 12 Monate)  
Geeignet für Behaltsdeckung/Notdach

Die Verklebung darf sich nicht  
im stehenden Wasser befinden.



Europ. Patent, Brevet européen 1847577

### Tipps und Tricks



A

- Bahnen weisen unterschiedliche Dehnungs- und Schrumpfungsverhalten auf
- **Entlastungsschlaufe in Bahn legen** oder Überlappungen mit **Wigluv 100** verkleben, wenn:
  - Bahnbreite  $> 1,5 \text{ m}$  oder
  - Konterlattens nicht vollflächig auf fester Verlegetraverse aufliegen oder
  - Bahn vertikal oder vollflächig auf formstabiler Wärmedämmung verlegt ist